

Energiemanagement im virtuellen Fahrversuch

AST DEUTSCHLAND: Vier Workshops zu einem aktuellen Thema.



Integrated and
Open Development
Plattform

Die Elektrifizierung von Antriebssträngen erfordert immer komplexere Steuer- und Regelungsstrategien, wobei auch zunehmend sicherheitstechnische Aspekte von Fahrzeugen im Energiemanagement berücksichtigt werden müssen. Die Abstimmung der Einzelkomponenten und deren Integration ins Fahrzeug ist mit einem hohen Entwicklungsaufwand verbunden, der sich nur durch



Interessiertes Fachpublikum aus ganz Deutschland bei den Workshops.

die gezielte Unterstützung von Simulation bewältigen lässt. AVL bietet hierzu interessante durchgängige Lösungen, die von Offline Simulation bis zum Einsatz von echtzeitfähiger Simulationssoftware in Prüfstandsumgebungen reichen. Im Rahmen von vier Workshops wurde das Thema inte-

ressierten Fachbesuchern aus ganz Deutschland vorgestellt. Die Organisation der Veranstaltungen erfolgte in Kooperation des AST Teams der AVL Deutschland GmbH mit verschiedenen Hochschulen und der Firma IPG Automotive.

Ingolf Thiele, Senior Sales Manager AST, AVL Deutschland: „Die äußerst positiven Rückmeldungen sowie die hohen Teilnehmerzahlen haben gezeigt, dass AVL hier den Nerv der Kunden getroffen hat. Es haben sich neue, vielversprechende Kontakte ergeben, die derzeit vertieft werden.“ □